

## D.1 STAVEBNÍ ČÁST

### Technická zpráva

#### a) identifikační údaje objektu

Úprava ul. Nádražní u stadionu - Město Albrechtice

Objekt : SO 101

#### b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení;

V současné době se v dotčeném území nachází zastaralá komunikace ve špatném technickém stavu a plocha pro parkování o délce 23m a šířce 5,0m. Výměnou povrchu se zlepší jejich schůdnost, sjízdnost a odvodňovací systém.

#### Návrh řešení :

Návrh řešení:

SO 101

#### Komunikace pro motorová vozidla

Konstrukce vozovek vykazuje:

-četné výrazné široké trhliny podélné a příčné lokálně rozvětvené s vývojem síťových trhlin v asfaltovém krytu

Z uvedených důvodů je potřeba:

Celý asfaltový kryt odstranit a nahradit novým, protože všechny typy trhlin by se prokopírovaly do nových vrstev.

Návrh úprav uvažuje s následujícím členěním :

-Živičná komunikace pro motorová vozidla bude rozčleněna na 2 jízdní pásy v š. 3,00 m a k nim přilehlé parkovací pruhy ( podélné stání ).

Stávající povrch komunikace bude odstraněn v tl. 90 mm a následně proveden nový asfaltový povrch ve vrstvě ACP 16+ a ACO 11.

V km 0,44 až 0,50 zůstává stávající prostor pro otáčení vozidel se šířkou 6,0m a délkou 5,0m po hranu chodníku. Prostor bude označen SDZ - B29 ( zákaz stání ) a dodatkovou tabulkou E4 ( vzdálenost 6,0m vlevo ) aby prostor zůstal volný na otáčení vozidel, popřípadě pro potřebu IZS.

#### Parkovací stání pro motorová vozidla

Stávající plocha pro parkování má délku 23,0m a šířku 5,0m. Úpravou veřejného prostoru vznikl prostor pro rozšíření stávajících parkovacích stání.

Povrchová úprava je navržena z bet. dlažby mezerovité 200x200x80 mm v šedém provedení.

Rozhraní par. stání a komunikace je navrženo z bet. obruby tl. 150mm v úrovni komunikace.

#### Parkovací stání s kolmým ražením.

Délka : 50,3 m , šířka 5,0m ( rozšíření o 27,3m )

Počet : 19 stání z toho 2 místa pro osoby se zdravotním postižením

Rozměry parkovacího stání odpovídají ČSN 73 6056



Parkovací stání bude opatřeno SDZ – IP 11b

Viz koordinační výkres C.3.

Parkovací záliv s podélným ražením.

Délka : 48,5m a šířky 2,0m

Rozměry parkovacího stání odpovídají ČSN 73 6056

Parkovací stání bude opatřeno SDZ – IP 11c

Viz koordinační výkres C.3.

Dle vyhlášky č. 398/2009Sb., bude pro 19 stání a par. záliv vyhrazena 2 stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené.

Komunikace pro chodce

V rámci úpravy bezpečnosti dojde obnově a vybudování nové části chodníku.

Chodník je navržen v šířce 1.95m z bez. Dlažby 200x200x60mm v šedém provedení.

V místě přejezdu bude chodník proveden z dlažby 200x200x80mm v šedém provedení.

Rozhraní chodníku a komunikace je navrženo z bet. obrubníku tl 150mm s převýšením 10cm.

Větev A

Délka nového chodníku 44,8m, šířka 1.95m

Větev A bude navazovat na stávající chodník kolem par.č. 552 pro přístup do budovy s č.p. 552 a 551.

Z důvodu stísněných podmínek, bude chodník v km 0.013 az 0.017 zúžen na 1,5m aby byl zachován poměr výšky a délce stávajících schodu do budovy na par.č. 552.

Dojde k propojení chodníku kolem par.č. 551 pro snadnější přístup do budovy a navázání na stávající chodník ( Větev B ) který bude obnoven.

Větev B

Délka obnovení stávajícího chodníku je 73,0m, šířka 1.95m

Chodník bude navazovat na nový chodník ( větev A ) a stávající chodník směrem k nádraží.

Všeobecně:

Bezpečnostní prvky – varovné a signální pásy – budou odpovídat :

Zákon 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu), v platném znění (novela 2017)

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění (novela 2017)

Vyhláška MD 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích (změna 2016)

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (včetně změn 2013)

Vyhláška MMR č. 398/2009 Sb.

*Směrové poměry :*

Směrové poměry nezměněny .

*Sklonové poměry:*

Podélný sklon je vyjádřen podélným profilem, který v maximální míře kopíruje výškový průběh – výměna povrchu

#### **Zemní práce :**

Uvažuje se s částečným odstraněním vrstev ( asf. kryt ) a odkopávek zeminy pro parkovací část a nové chodníky

*c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd)*

Byl proveden hydrogeologický průzkum

*d) vztahy PK k ostatním objektům stavby;*

PD zahrnuje **SO 101 a SO 701**

*e) návrh zpevněných ploch,*

**Navržená konstrukce vozovek :**

**Navržené konstrukce vozovek jsou srovnatelné s katalogovou vozovkou D1-N-2-VI-PIII (třída dopravního zatížení VI) podle TP 170, Dodatek.**

**Stávající komunikace :**

Obrusná vrstva z ACO 11 40 ; ČSN EN 13108-1.....tl. 40mm  
Spojovací postřík PS-E 0.5 kg/m<sup>2</sup> ČSN EN 13108-1  
Podkladní vrstva z ACP 16+ 50;ČSN EN 13108).....tl. 50mm  
Infiltrační postřík PI-E 1.0 kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129  
Nová konstrukce celkem : .....tl. 90 mm

**Rozšíření komunikace : ( v místě rozšíření cesty , narovnání šíře cesty )**

Obrusná vrstva z ACO 11 40 ; ČSN EN 13108-1.....tl. 40mm  
Spojovací postřík PS-E 0.5 kg/m<sup>2</sup> ČSN EN 13108-1  
Podkladní vrstva z ACP 16+ 50;ČSN EN 13108).....tl. 50mm  
Infiltrační postřík PI-E 1.0 kg/m<sup>2</sup> ČSN 73 6129  
Podklad z SD 0-32 mm .....tl. 150mm  
Podsyp z ŠD 0/63.G (ČSN 73 6126-1).....tl. 150mm  
Konstrukce celkem : .....tl. 390 mm

**Konstrukce parkovacích ploch :**

Dlažba betonová mezerovitá .....tl. 80 mm  
Vrstva z ŠP nebo drti fr. 0-4 .....tl. 40 mm  
Podsyp ze štěrku drti ( ŠD<sub>B</sub> 0/63.G<sub>N</sub>.ČSN 736126).....tl. 250 mm  
Geotextilie 500g/m<sup>2</sup>  
Konstrukce celkem : .....tl. 370 mm

**Parkovací stání - osoby těžce pohybově postižené.**

Dlažba betonová 200x200x80 mm ČSN 73 6131-1 .....tl. 80 mm  
Lože, štěrk 4/8 mm ČSN 73 6131-1 .....tl. 40 mm  
Podsyp ze štěrku drti ( ŠD<sub>B</sub> 0/63.G<sub>N</sub>.ČSN 736126) .....tl. 200 mm  
Konstrukce celkem : .....tl. 320 mm

### Chodník

Dlažba betonová 200x200x60 mm ČSN 73 6131-1	.....tl. 60 mm
Lože, štěr 4/8 mm ČSN 73 6131-1	.....tl. 40 mm
Podsyp ze štěrkodrti ( ŠD <sub>B</sub> 0/63.G <sub>N</sub> .ČSN 736126)	.....tl. 200 mm
Konstrukce celkem :	.....tl. 300 mm

f) režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana PK;

### Odvodnění

Odvodnění zájmového území je tvořeno pomocí sklonu do stávající zeleně podél hřiště. Aktuální stav odvodnění vyžaduje akutní nápravu.

Komunikace bude odvodněna pomocí systému příčných a podélných sklonů do navržené vsakovací rýhy z hrubého štěrku s ozn. D 1-1 šířky 1,0m délky 63,0m a hloubky 1,8m od ut.

D 1-2 šířky 0,5m délky 31,0m a hloubky 1,8m od ut.

Dle hydrogeologického průzkumu jsou podmínky pro vsakování vhodné.

## Výpočet vsakovacího systému – vsakovací rýha s drenáží

### Klíčové ukazatele

periodicita:	p = 0,2
koeficient vsaku rostlé zeminy:	$k_v = 4 \times 10^{-5}$ m/s
součinitel bezpečnosti vsaku:	2
šířka vsakovací rýhy:	1,0 m a 0,5m

### Viz příloha výpočet vsaku.

Ustálená hladina spodní vody okolo 3,0 m p.t. ,

Nepředpokládá se, že základová spára bude zastižena spodní vodou. V případě výskytu je nutno při stavbě případnou spodní vodu z rýhy odčerpávat a odvádět mimo rýhu.

Zvláště nutno dodržet:

ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení

ČSN 75 6909 Zkoušení vodotěsnosti stok

ČSN 72 1006 Kontrola hutnění zemin a sypanin

ČSN 75 90 10 Vsakovací zařízení srážkových vod

TNV 75 90 11 Hospodaření se srážkovými vodami

Vyhlášky č. 269/2009 Sb. o obecných požadavcích na využití území

Při provádění dbát předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících ve stavebnictví Vyhláška č. 192/2005 Sb. zákona a respektovat ostatní předpisy NV.

Návrh respektuje podmínky ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky, TP 83 odvodnění pozemních komunikací, zákon č. 274/2001 Sb, vyhláška č. 428/2001 Sb. ČSN EN 1610 Provádění stok a kanalizačních přípojek a jejich zkoušení.

Minimální šířka rýhy, která bude uvedena ve výkazu výměr, respektuje požadavky ČSN EN 1610

g) *návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku,*

**Trvalé dopravní značení stávající :**

**Trvalé dopravní značení nové :** IP11b, IP11c, IP12, B29 +e4

**Přechodné dopravní značení po dobu výstavby:** přechodného DZ. – Schéma B15

**Postup výstavby bude nutno přizpůsobit potřebě zachování obslužnosti a přístupu do okolních nemovitostí pro nejnutnější dopravní obsluhu, pokud ji nejde provádět ze zadních traktů.**

*h) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu,*

V dokumentaci byly zapracovány podmínky správců dotčených sítí a dotčených orgánů, viz dokladová část dokumentace.

*i) vazba na případné technologické vybavení;*

Stavba není vybavena technologií.

*j) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů.*

Nebyly prováděny, konstrukce jsou navrženy dle katalogu.

*k) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.*

Bude dodržena vyhláška 398/2009 o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Návrh odpovídá „Požadavkům na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství“ uvedených v § 4.

Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Dále stavba bude vyhovovat zejména následujícím požadavkům přílohy č. 2.

Komunikace pro chodce musí mít celkovou šířku nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů.

Komunikace pro chodce bude mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%).

Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojezdným pásem nebo s příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0 %) bude opatřen varovným pásem.

Přechod pro chodce musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl maximálně 20 mm oproti vozovce a musí být opatřen signálními pásy, spojovacími varovnými pásy s vodícími liniemi.

Nástupy na chodník v místě přechodu a míst pro přecházení přes komunikaci musí být provedeny šikmou rampou ve sklonu max. 12,5 %. Stejný sklon musí mít i šikmé plochy navazující na nástup do stran. Nástupy se provádějí v celé šířce značeného přechodu, nejméně však v šířce 1 500 mm.

Jako přirozená linie bude sloužit chodníkový obrubník na rozhraní chodníku a trávníku převyšovaný na výšku 60 mm.

**V Krnově 04/2024**

**Vypracoval : Tomáš Vychytil  
Zodpovědný projektant : Ing. Zbyněk Novák**